

Le vol en groupe en plaine : l'Enfer et le Paradis

de Marc Jeanne et Guy Moinet

1) Introduction

Analyse des saisons de vol 2003/2004 à l'AS ICARE.

2) L'Enfer :

Au niveau Comportement et Tactique de Vol

- Pilote « colleur » = qui ne prend pas d'initiative = qui ne participe pas « activement » à la « chasse » aux thermiques = qui transite en suivant à la queue leu leu
- Pilote qui ne signale pas avoir trouvé un bon thermique alors que les autres pilotes du groupe sont en difficulté
- Pilote avec une tactique de vol différente et sans concertation avant de prendre une décision
- Le « chacun pour soi » lorsque ça va mal

Au niveau Technique de Vol

- Pilote non habitué à exploiter un thermique en groupe (trajectoire convergente, ...)

Au niveau Radio

- Pilote non équipé de radio ou avec une radio incompréhensible
- Utilisation abusive (informations inutiles par exemple) de la fréquence FFVL = perturbation/perte de concentration des pilotes en difficulté ou des pilotes hors du groupe

Au niveau Performances

- Distance maximale parcourue plus faible lorsque les conditions sont très bonnes
- Différence de performances des ailes (exemple : PP standard avec un Delta rigide)

Au niveau Récupération

- Récupérations non ou mal organisées et/ou récupérations différentes pour des pilotes posés dans la même région ou sur le même axe

2) Le Paradis :

Au niveau Comportement et Tactique de Vol

- Volonté de voler en groupe : compromis, accord sur tactique de vol, assistance/attente du pilote en difficulté ou du pilote ayant moins d'expérience,...
- Le pilote le plus expérimenté fait bénéficier le groupe de ses analyses
- Le pilote le plus haut et/ou avec l'aile la plus performante transite le premier pour retrouver un thermique et le baliser pour les autres
- Le pilote qui trouve un thermique ou un meilleur thermique le signale aux autres aussitôt
- Les pilotes transitent sur des axes décalés (ratissage) pour accroître les chances de trouver le thermique suivant

Au niveau Technique de Vol

- Pilote habitué à exploiter un thermique en groupe (recentrage, vol en opposition, distance de sécurité,...)

Au niveau Radio

- Pilote équipé d'une radio qui fonctionne correctement
- Utilisation d'une fréquence « spécifique » vol de groupe différente de la fréquence FFVL ? (*actuellement non autorisé ! à examiner au niveau Club /ligue ou FFVL ?*)
- Vérification du contact radio lors de la « formation » du groupe (cas d'un groupe constitué en vol) et avant la première transition

Au niveau Performances

- Distance moyenne parcourue par le groupe plus importante lorsque les conditions sont faibles

Au niveau Récupération

- Récupération organisée pour des pilotes posés dans la même région ou sur le même axe
- Récupération qui suit le groupe et arrive au but fixé finalement par le groupe en même temps que les pilotes

3) Exemples récents vécus ou connus :

Vols de groupe réussis

- Août 2004 : PP : JC.Labiche et M.Jeanne, décollés à St Omer et posés ensemble à l'aérodrome d'Argentan (tentative avortée pour rattraper G.Moinet parti plus tôt et posé à Argentan)
- Août 2004 : PP : B.Letavernier, Ph.Leclerc, JP.Legoff, JL.Pecatte et M.Jeanne, décollés à St Omer et posés ensemble au golf de Garcelles (P.Letavernier posé près de Boulon)

Vols de groupe à « moitié » réussis

- Août 2003 : Rigides : D.Leymarie et M.Jeanne, décollés à St Omer et posés près d'Orbec Ouest et d'Orbec Sud (Pb de radios = manque de concertation pour tactique en fin de vol)
- Juillet 2004 : PP : R.Wacogne et M.Jeanne, décollés à St Omer et posés près de Vimoutiers et d'Orbec (Pb de radios = manque de concertation pour tactique en fin de vol)
- Juillet 2004 : PP et Delta : P.Ybert, S.Leclerc et inconnu , décollés à St Omer et posés à Bernay et près du Neubourg (Pb de radios et différence de tactiques en fin de vol)

4) Conclusion

Les pilotes qui ont vécu un vol de groupe « réussi » ont toujours apprécié de pouvoir faire un vol plus long en petites conditions grâce à l'effet de groupe.

La première place en vol par équipe en Parapente est peut être accessible pour notre club !