

Pratique BPC : Technique de décollage DOS/FACE voile

Nom-Prénom du Candidat:

Date et Lieu:

évaluation en pente école et observation sur site de vol		DOS et FACE Voile	
Compétences Requises	Situations à observer:	Acquis	Non Acquis
E.C préparer son aile au sol avant de décoller	Choix du placement, Démêlage efficace, Orientation de l'aile adaptés au sens du vent, prévol sûr		
E.C maîtriser le gonflage de sa voile	Dans des situations différentes (variation de pente, avec et sans vent, vent de travers) doser efficacement la montée de la voile		
E.C gérer l'Incidence de l'aile au sol	Réception de la voile aux frein sans se faire dépasser, Équilibre aile/pilote en tangage par vent irrégulier ou en variant le rythme de marche.		
E.C maîtriser sa trajectoire au sol	Reprendre un « Cap » qui a été imposé, Modifier sa trajectoire en restant centré		
E.C prendre la décision de décoller ou de s'arrêter	Situation d'arrêt durant la phase de décollage, Affaler sa voile dans du vent		
E.C effectuer une phase d'accélération efficace pour décoller	Course longue et efficace en gardant un équilibre aile/pilote et une bonne trajectoire		

*E.C : Est Capable de

Piste de travail sur les éléments non acquis:

Nom et Tampon des Formateurs:

Pratique BPC : Compétences Exercices en vol

Nom-Prénom du Candidat:

Date et Lieu:

"ATTENTION se référer au dossier pilotage FFVL"

Compétences Requises	<u>Situations à observer:</u>	Acquis	Non Acquis
E.C* réaliser des mouvements de tangage	sécurité amplitude/hauteur sol, fluidité, tempo, gestion de l'abattée. Débriefing sur exercice		
E.C enchaîner des inversions de virage	sécurité amplitude/hauteur sol, fluidité, gestion cap. Débriefing sur exercice		
E.C fermetures bout d'ailes et gestion du cap	Maintient du cap et changement de trajectoire, sécurité hauteur/sol		
E.C gestion de l'accélérateur	Cheminement vent de face et dos. Gestion de l'aile, pilotage aux élevateurs		
E.C gérer une descente rapide	choix du type de descente (adapté ou non, relief, aérologie...) et débriefing		
E.C reposer au déco ou terrain défini	Gestion des basses vitesses: amplitude/sécurité/placement suivant aérologie reposer au déco ou autre terrain		

*E.C : Est Capable de

Piste de travail sur les éléments non acquis:

Nom et Tampon des Formateurs:

Pratique BPC : Compétences au Vol de Performance

Nom-Prénom du Candidat:

Date et Lieu:

Compétences Requises	Situations à observer	Acquis	Non Acquis
Justifier d'expérience en vol de distance	Traces CFD de plus d'un an, Vol de distance réaliser dans différents massifs ou plaine.		
E.C*gestion de l'aile et sa sécurité dans diverses conditions aérologiques	Pilotage actif ou inadapté (dangereux) dans la masse d'air, déco ou attéro en sécurité. Matériel adapté au pilote.		
E.C anticiper et gérer les incidents de vol	Anticipe et/ou limite les fermetures, gestion de l'incidence, amplitude du pilotage, départ en négatif.		
E.C prospecter et exploiter efficacement les thermiques/ lecture instruments	Pilotage adapté au thermique, placement et gestion de l'aile, prise en compte des instruments (vario/GPS)		
E.C assurer un gain d'altitude pour transiter, placement dans la masse d'air et relief	Gestion de la masse d'air du jour pour assurer un cheminement, gestion de l'accélérateur.		
E.C créer un scénario de vol et l'adapter	Prise en compte des prévisions du jour et briefing de vol de performance. Anticiper l'aérologie à partir d'une carte.		
E.C endurance en vol.	Effectuer, ou avoir réalisé (mémoires de vol, traces...) un vol de durée (3h env), gestion de son mental/endurance.		

*E.C : Est Capable de

Piste de travail sur les éléments non acquis:

Nom et Tampon des Formateurs:

Pratique BPC :Compétences Approche et Finale

Nom-Prénom du Candidat:

Date et Lieu:

Compétences Requises	<u>Situations à observer:</u>	Acquis	Non Acquis
E.C* réaliser différentes prises de terrains en fonction de L'aérologie /environnement	Positionnement / sol /conditions météo du jour, prise en compte des autres (priorité) et distance de sécurité		
E.C adapter sa sécurité en finale	Pilotage et équilibre sellette adapté jusque retour au sol suivant aérologie. Modifier son approche si nécessaire		
E.C se "vacher" en sécurité	Se positionner en vol et anticiper un atterrissage de secours en tenant compte de l'environnement/aérologie		
E.C se poser dans un périmètre défini	gestion des régimes de vol et sécurité dans l'exercice Précision d'atterrissage périmètre max 40x40 m		
E.C gérer les angles de dérive près du sol	Savoir craber et perdre de l'altitude par rapport au terrain		

*E.C : Est Capable de

Piste de travail sur les éléments non acquis:

Nom et Tampon des Formateurs:

Pratique B P C : Analyse Météo sur site

Evaluation écrite 1 ou 2 fois dans la journée

Objectif : Faire une prévision de la journée

Analyse Météo	A remplir par le candidat : Signes extérieurs	Acquis	Non-acquis (piste de travail)
Le vent			
Les Nuages			
L'instabilité			
Estimation des plafonds			
Evolution de la journée			

Nom et prénom du Candidat :

Nom et cachets Formateurs :

Date et lieu :